

**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda**

APL



Prot. 0003817/21 del 30/04/2021

Assago,

Uscita

Prot. DG/AM n.

*Trasmessa via mail a:*  
[wwflombardia@pec.wwf.it](mailto:wwflombardia@pec.wwf.it)

*e p.c.*  
*Trasmessa via PEC a:*  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

*Trasmessa via PEC a:*  
[territorio\\_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it](mailto:territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it)

*Trasmessa via PEC a:*  
[nord\\_ing@legalmail.it](mailto:nord_ing@legalmail.it)

*Trasmessa via PEC a:*  
[cal@pec.calspa.it](mailto:cal@pec.calspa.it)

Spett.  
**WWF Lombardia**  
Interno Giardini Via T. da Cazzaniga  
20121 Milano  
c.a. **Dr. Geol. Del Pero Giovanni**

Spett.  
**Regione Lombardia**  
Direzione Generale Infrastrutture,  
Trasporti e mobilità sostenibile  
Infrastrutture viarie e aeroportuali  
Rete stradale e autostradale  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 Milano  
c.a. **Direttore Generale  
Ing. Aldo Colombo**

Spett.le  
**Regione Lombardia**  
D.G. Territorio, Urbanistica, Difesa del  
suolo e Città Metropolitana  
U.O. Difesa del Suolo Struttura  
Programmazione interventi e consorzi di  
bonifica  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 Milano  
c.a. **Vicario del Direttore Generale  
Dott. Dario Fossati**

Spett.le  
**FERROVIENORD S.P.A.**  
Piazzale Cadorna, 14  
20123 Milano  
c.a. **Ing. Marco Mariani**

Spett.  
**C.A.L. S.p.A.**  
Via Pola 12/14  
20124 Milano  
c.a. **Amministratore Delegato  
Dott. Gianantonio Arnoldi**



Trasmessa via PEC a:  
[posta@cert.comune.meda.mi.it](mailto:posta@cert.comune.meda.mi.it)

Spett.  
**Comune di Meda**  
Piazza Municipio, 4  
20821 Meda (MB)  
c.a. **Sindaco**  
**Sig. Luca Santambrogio**

**Oggetto:** Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse. Codice CUP F11B06000270007.

**Riscontro a segnalazione sulla Convenzione tra Ferrovienord e Comune di Meda**

Facendo seguito alla nota di cui all'oggetto si comunica quanto segue.

Il Progetto Definitivo della Tratta B2 è stato approvato dal CIPE con Delibera 97/2009. Come noto l'art. 166 comma 5 del D.Lgs 163/2006, applicabile per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana in quanto rientrante tra le opere della Legge Obiettivo, prevede che *"L'approvazione del progetto definitivo, adottata con il voto favorevole della maggioranza dei componenti il CIPE, sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e consente la realizzazione e, per gli insediamenti produttivi strategici, l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato"*.

Nel Febbraio del 2019 è stato approvato da CAL l'aggiornamento del Progetto Definitivo delle tratte B2 e C (denominato Progetto Definitivo 2019). Tale aggiornamento è risultato necessario per adeguare la progettazione definitiva alle Normative nel frattempo divenute cogenti.

La progettazione esecutiva delle opere relative al sottopasso della linea FN Seveso - Asso, sito in Comune di Meda (via Seveso - Cadorna), dovrà necessariamente ottemperare alle seguenti prescrizioni dettate dal CIPE con la suddetta Delibera:

- Prescrizione n. 79: *"Intersezione: viabilità locale, linea FN Seveso - Asso, Comune di Meda (via Seveso - Cadorna): i manufatti previsti delineano un tracciato viabilistico sostitutivo del passaggio a livello esistente; si prescrive che, in fase di progettazione esecutiva, le caratteristiche di dettaglio dell'attraversamento siano concordate con l'amministrazione comunale competente, Regione Lombardia e FN, al fine di pervenire alla chiusura del passaggio a livello"*;
- Prescrizione n. 106: *"Fatto salvo quanto previsto dall'art. 96 del R.D. n. 523/1904 in merito alle opere vietate in modo assoluto, la realizzazione di ogni singola opera/manufatto, manufatto di mitigazione, opera provvisoria ed opera provvisoria di cantiere che interferisce (ex R.D. n. 523/1904) con i corsi d'acqua di competenza, dovrà essere preventivamente regolarizzata amministrativamente per quanto riguarda l'utilizzo del demanio idrico mediante presentazione all'Ufficio Regionale competente di formale istanza di concessione idraulica corredata dagli elaborati tecnico/progettuali di livello esecutivo nonché, per le opere/manufatti di cui all'allegato C alla D.G.R. n. 7/7868/2002 e s.m.i., dovrà essere corrisposto il relativo canone demaniale da versare a Regione Lombardia. Tale prescrizione si applica anche ai corsi d'acqua per i quali AIPO esercita le funzioni di autorità idraulica competente"*.

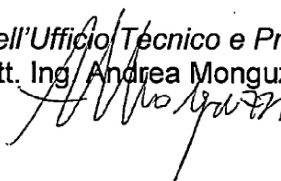
Ferrovienord, che sulla base della Convenzione di cui all'oggetto, assume il ruolo di Stazione Appaltante per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere del sottopasso di cui sopra, dovrà pertanto recepire le Prescrizioni dettate dal CIPE nel redigere la progettazione esecutiva, ed ottenere la necessaria approvazione da parte dell'Ente idraulico competente.

In ogni caso, relativamente alle criticità idrauliche segnalate, sono stati svolti ulteriori approfondimenti sugli studi idraulici del Progetto Definitivo 2019. Tali approfondimenti evidenziano come il nuovo ponte su Via Seveso - Cadorna e la relativa deviazione del Torrente Certesa previsti nel Progetto Definitivo 2019 e oggetto della Convenzione di cui sopra, siano stati dimensionati e verificati con l'utilizzo di portate idrauliche superiori rispetto a quelle indicate nello studio idraulico del 2018, redatto dallo Studio Majone, utilizzato per la redazione del PGRA (Piano di gestione Rischio Alluvioni).

Si coglie l'occasione per porgere

Distinti saluti.

*Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico e Project Financing*  
Dott. Ing. Andrea Monguzzi



*Il Direttore Generale*  
Dott. Ing. Giuseppe Samba

