

PROGETTO PER LA NOSTRA CITTA' DI MEDA (MB)

TITOLO:

“UNA PISTA CICLO-PEDONALE *PER* RAGGIUNGERE I BOSCHI DI MEDA”

OBIETTIVI GENERALI:

- Valorizziamo la mobilità locale
- Incoraggiamo la mobilità leggera e sostenibile (secondo l'Agenda 2030 UE)
- Godiamo i nostri boschi all'interno del Parco delle Groane
- Uniamo il centro alla periferia



PREMESSE:

Il lungo periodo di chiusura totale ha evidenziato l'importanza della mobilità locale e ha spinto le famiglie e la popolazione medese di tutte le fasce d'età a spostamenti di breve raggio a piedi e in bicicletta.

In questa occasione tutti abbiamo percepito come il nostro polmone verde della Brughiera Briantea, all'interno del Parco delle Groane, sia stato la meta di tanti Medesi e l'occasione per riappropriarsi di luoghi e di spazi unici nel proprio genere.

Abbiamo osservato i nostri concittadini sperimentare nei nostri boschi e nella natura occasioni di benessere e di relax, nella scoperta di fauna e flora che ci hanno sorpreso.

Nell'ottica di riallacciare le periferie col centro vogliamo creare un percorso che colleghi le piazze centrali del nostro paese con la sua zona collinare e attraverso di essa con i nostri boschi.

Coinvolgendo l'Assessorato all'Istruzione e quello all'Ambiente, si possono pensare anche "Percorsi di educazione ambientale e di cittadinanza", col concorso di tutte le scuole presenti nel territorio medesi: Scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di Primo Grado.



PROGETTO:

- Riqualificazione della via Monte Bianco che congiunge la Piazza Cavour alla Cascina Fameta
- Riqualificazione della Via delle betulle e della Via dell'erica a congiungimento dei percorsi esistenti verso la Zoca dei Pirutit e verso la ciclabile di Montorfano
- Delimitazione di un percorso ciclabile sulle esistenti strade asfaltate di via Santa Maria e di via Conte Ugo di Carpegna che congiunge la Cascina Belgora al centro della Brughiera Briantea.
- Creazione di uno o due spazi attrezzati per la sosta con tavoli, panchine, cestini e sostegni biciclette.
- Realizzazione di cartelli informativi sulla nascita della Brughiera e sulla flora e fauna in essa custodita.

OBIETTIVI FINALI:

- Realizzare percorsi facilitati (riqualificando sentieri o strade già esistenti) per pedoni e ciclisti che dalle loro case possano spostarsi in modo agile e sicuro fino al cuore della Brughiera Briantea.
- Creare percorsi pedonali e itinerari di conoscenza del territorio per gli studenti di tutte le scuole di Meda, coinvolgendo le Scuole Primarie e le Secondarie di I grado nell'elaborazione di pannelli di Storia locale e di Scienze della terra.

PERCORSO IPOTIZZATO:

Costruzione di una pista pedonale e ciclabile che permetta il seguente percorso:

dalla piazza Cavour, attraverso la via Monte Bianco, si procede lungo la via delle Brughiere e la via Santa Maria fino all'altezza del numero 40.

Da qui lungo la via delle betulle e la via dell'erica si arriva al cuore della Brughiera, congiungendosi ai percorsi ciclabili esistenti verso la Zoca dei Pirutit e verso Montorfano.

Nella nostra indagine è stata rilevata traccia di un antico percorso parallelo alla via dell'erica (ora percorribile per soli 60 metri che sono visibili al confluire delle vie Conte Ugo e betulle).

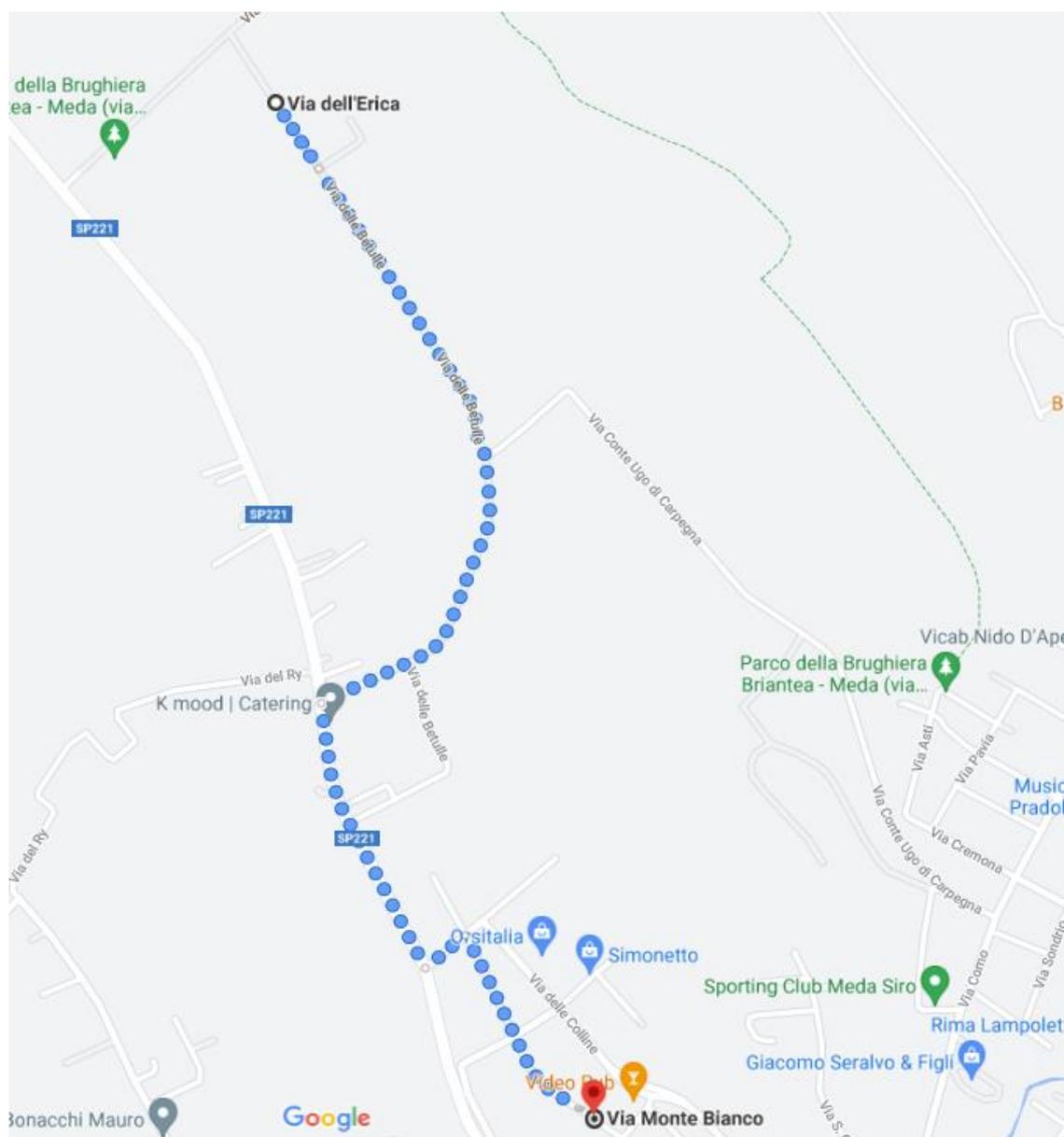
Ritornando quindi dalla medesima via dell'erica si procede fino alla Via Conte Ugo di Carpegna che immette sulla Via Como.



MAPPA DEL PERCORSO IPOTIZZATO:

Primo tratto

Figura 1/2

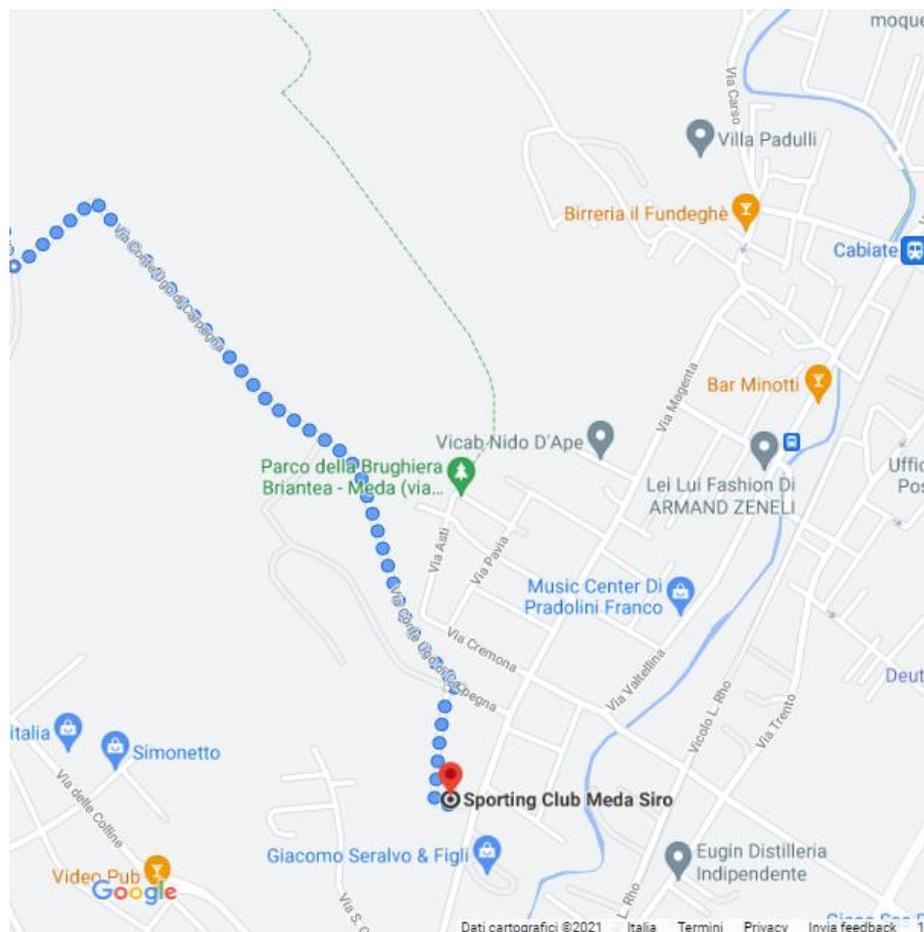


Dalla via Monte Bianco, attraverso la via delle Brughiere e attraverso un tratto della Via Santa Maria, si giunge alla Via delle betulle e poi alla Via dell'ericca.

Fino alla chiusura della via dell'ericca la distanza complessiva è pari a 1.900 metri

Secondo tratto

Figura 2 / 2



**Ritorno sulla stessa Via dell'Erica
fino al termine della Via Ugo di Carpegna**

Distanza complessiva = 900 metri

TOTALE 2700 metri